

HEFT IM  
HEFT

20 perfekte Urlaubsorte für Sommer 2021

REISE  
UND  
PREISE

# REISE UND PREISE

Den Traumurlaub perfekt planen.

Februar/März/April · 1-2021 € 6,50



HIDEAWAY-HOTELS

**15** bezaubernde  
Rückzugsorte  
mit viel Flair und Privatsphäre

## TRAUMURLAUB

wie Sie ihn sich  
verdient haben

## GRIECHENLANDS SCHÖNSTE INSELN

7 Ägäisperlen für Genießer

### KANADA

Warten auf den  
Startschuss

### PROVENCE

Zur Lavendelblüte  
nach Südfrankreich

### SIZILIEN

Urlaubsplätze  
zum Verlieben

### IM TREND

**Flusskreuzfahrten**  
Die besten Reviere

Während früher wenige Mietwagenverleiher den Markt beherrschten, ist das Angebot heute schier unüberschaubar. Buchen lassen sich große Flottenbetreiber und lokale Verleiher auch über sogenannte Mietwagenbroker. REISE & PREISE sagt Ihnen, bei wem Sie am besten aufgehoben sind.



# AUS BILLIG WIRD TEUER

**W**ie den Flug und das Hotel buchen die meisten Reisenden auch ihren Mietwagen schon weit im Voraus. So können sie zu Hause in Ruhe Angebote vergleichen und noch günstige Preise ergattern. Last-Minute-Angebote gibt es sowie nicht, im Gegenteil, am Ende kommt es eher zur Verknappung und die Preise steigen. Außerdem lässt sich der Mietwagen in den allermeisten Fällen bis kurz vor Abreise kostenlos stornieren.

Bei unserer Recherche haben wir uns diesmal auf Mietwagenbroker konzentriert. Weil sie von Urlaubern am häufigsten gebucht werden. Bei den Flottenbetreibern wie *Avis*, *Europcar*, *Hertz* oder *Sixt* sind die Raten oft viel teurer, außerdem berücksichtigen die Broker auch lokale Anbieter. Wir haben Preise für die dritte Mai-Woche 2021 recherchiert, von der Küste Portugals bis ans östliche Mittelmeer. Für einen fairen Vergleich mussten die Angebote folgende Bedingungen erfüllen: Ausgewählt wurden Fahrzeuge der Kompaktklasse, die direkt am Flughafen zur Verfügung stehen oder zu Fuß erreichbar sind – möglichst ohne Shuttletransfer zur Übernahmestation. Auch wurden unbegrenzte Kilome-

ter vorausgesetzt. Die Tankregelung sollte »voll/voll« sein, damit wir einfach mit dem vollgetankten Fahrzeug losfahren und den Wagen vollgetankt wieder abgeben können, ohne uns über überbezahlte Benzinpauschalen Gedanken machen zu müssen. Und bei der Vollkaskoversicherung soll der Selbstbehalt ausgeschlossen sein, weil wir keine Lust haben, dass uns hinterher Schäden angelastet werden.

Ergebnis: Trotz vergleichbarer Bedingungen waren die Preise sehr unterschiedlich, sowohl die Grundpreise als auch die Zusatzkosten (siehe Tabelle und weiter unten). Für Faro fanden wir das billigste Angebot bei *DriveFTI* mit € 198 pro Woche, bei *InterRent* kostete das Fahrzeug € 1.236 – Schock! Am teuersten Ziel Nizza variierten die Raten zwischen € 252 (*TUICars*) und € 854 (*Firefly*). Wurden dort falsche Preise hinterlegt? Im Durchschnitt am günstigsten war der Grundpreis bei *Auto Europe* und *Happy Car*, gefolgt von den Veranstaltermarken *TUICars* und *DriveFTI*. Knapp dahinter landeten *Holiday Autos* und *Argus Car Hire*, deren Websites sich nicht zuletzt deswegen ähneln, weil beide einer Softwarefirma namens *CarTrawler* mit Sitz in

Irland gehören. Schlusslichter sind ausgerechnet Anbieter, die sich im Billigsegment positionieren: *Firefly* und *InterRent*, die Billigmarken von *Hertz* bzw. *Europcar*. Auch *Sixt* hat einen Billigableger namens *Flizzr*, allerdings lagen zum Testzeitpunkt noch keine Preise für 2021 vor.

## Die Krux mit der Selbstbeteiligung

Am wichtigsten ist eine Vollkaskoversicherung ohne Selbstbeteiligung. Denn in südlichen Gefilden, wo das Auto eher Gebrauchsgegenstand als Statussymbol ist, ist eine Beule auch unverschuldet schnell kassiert. Mietwagenfahrer gehen ein hohes Risiko ein, dass am Ende die über die Kreditkarte hinterlegte Kautions ganz oder teilweise futsch ist. Obwohl wir längst nicht die größte Fahrzeugklasse gewählt haben, hätten in unserem Test Summen bis zu € 1.970 gedroht (*DriveFTI* und *HappyCar* in Faro).

»Vollkasko ohne Selbsthalt« heißt in Wirklichkeit meist: Sie strecken das Geld vor und erhalten es vom Broker oder dessen Versicherung im Schadensfall zurückerstattet. Denn ein

Mietwagenportal betreibt keine eigene Flotte, sondern greift auf die Fahrzeuge örtlicher Anbieter zurück. Diese bevorzugen in der Regel Tarife mit Selbstbeteiligung. Die fehlende Deckung sichern die Portale selbst ab. Für den Kunden bedeutet dies bei der Autoabholung meist Theater. Die Mitarbeiter am Schalter wissen von der bestehenden Versicherung oft nichts (oder tun zu mindestens so). Selbst nach Vorlage der Buchungsunterlagen setzen sie oftmals alles daran, den Kunden zu verunsichern und ihm eine Zusatzversicherung aufzuschwatzen, denn daran verdienen sie gutes Geld. Dementsprechend nervtötend gestalten sich nicht selten die Übernahmegespräche. Da diese Absicherung bereits über das (deutsche) Portal besteht, sollte man sich nicht ins Bockshorn jagen lassen und in diesem Moment eisern bleiben. Oder von vornherein eine Rate mit Selbstbeteiligung buchen und vor Ort die Zusatzversicherung nehmen, wobei diese recht teuer sein kann. Denn ganz unbegründet ist der »Rat« des

Verleihers vor Ort nicht. Kommt es nämlich zum Schadensfall, wird zunächst die Kreditkarte des Kunden belastet. Dieser ist dann in der Beweispflicht und muss den Hergang belegen, um das Geld zurückzuerhalten. Dafür verlangen Portalbetreiber neben dem Mietvertrag und dem Zahlungsnachweis (Quittung oder Kreditkartenabrechnung) zum Beispiel einen Schadensbericht der Polizei, eine Bestätigung vom Verleiher sich sowie Fotos. Doch was passiert, wenn ein Schaden unbemerkt blieb oder Fahrerflucht begangen wurde? Oder wenn der Vermieter einen Schaden geltend macht, der bereits vorher bestand, und den Betrag einfach von der Kreditkarte abbucht? Dann bleibt man – trotz Versicherung – meist auf den Kosten sitzen.

### Aufpassen bei der Wahl der Tankregelung

Weiteres Ärgernis ist die Tankregelung. Fair ist »voll/voll«, d. h. das Auto steht vollgetankt auf

dem Hof (zumindest zeigt die Tanknadel »voll« an) und man bringt es vollgetankt zurück. Die meisten Anbieter im Test boten diese Option auch an. Unklar ist die Regelung »Annahme wie Abgabe«. Das kann »voll/voll« oder »leer/leer« sein oder irgendwas dazwischen, d. h., das Auto ist so betankt abzugeben, wie es entgegengenommen wurde. Aber was machen Sie, wenn der Mitarbeiter bei der Rückgabe behauptet, dass unbedingt nachgetankt werden müsse, die Rückgabe-Uhrzeit oder Ihr Abflug es aber nicht erlaubt, noch tanken zu fahren? Dann übernimmt das der Vermieter und kassiert überhöhte Spritpreise und eine kräftige Pauschale. Angaben dazu waren im Test bei fast keinem Anbieter zu finden. Bei TUI Cars lag die Pauschale zwischen € 15 (Nizza), € 20 (Rhodos) und € 41,32 (Mallorca), zuzüglich Benzin. Unterm Strich können da schon mal € 90 auf der Kreditkartenabrechnung auftauchen oder von der Kautionsabgezogen werden – so viel passt in keinen (Kompaktwagen-) Tank. →

## TEST Die Portale der Mietwagen-Urlauber

Anbieter	Auto Europe	TUI Cars	Happycar
Website	www.autoeurope.de	www.tuicars.com	www.happycar.de
Kontakt	D: 089-41207295 A: 0720-884749 CH: 089-41209780	service@tuicars.com	D: 040-40119218 CH: 0215-391621
<b>Mietpreis* (40 %)</b>	<b>++</b>	<b>+</b>	<b>++</b>
Faro	€ 207 (Alamo)	€ 273 (Europcar)	€ 213 (Alamo)
Mallorca	€ 131 (Budget)	€ 201 (Interrent)	€ 159 (Budget)
Neapel	€ 281 (Sicily by car)	€ 259 (Europcar)	€ 311 (Sicily by Car)
Nizza	€ 295 (Thrifty)	€ 252 (Enterprise)	€ 260 (Sunny Cars)
Rhodos	€ 227 (Budget)	€ 267 (Thrifty)	€ 242 (Payless)
<b>Grundvoraussetzungen (25 %)</b>	<b>++</b>	<b>++</b>	<b>++</b>
<b>Tankregeln</b>			
Mögliche Tankregeln	voll/voll	voll/voll	voll/voll
Benzinpauschale	keine Angabe	Servicepauschale von € 15-41 + Benzin	keine Angabe
Filter für Tankregel	ja	nein, immer voll/voll	ja
Filter für Terminalnähe	Flughafen, Shuttle	Flughafen, Hotelzustellung	Flughafen, Shuttle, Meet & Greet
<b>Versicherungen</b>			
Selbstbeteiligung	€ 1.116 (Rhodos) – 1.970 (Faro)	€ 850 (z. B. Faro) – € 1.500 (Neapel)	€ 1.100 (Rhodos) – € 1.970 (Faro)
Vollkasko ohne Selbstbehalt	Erstattung der Selbstbeteiligung mit »Super Cover«	»Rundum Sorglos Versprechen«	»Ausgezeichnete« (grün) und »gute« (gelb) Angebote
<b>Zusatzkosten (20 %)</b>	<b>+</b>	<b>++</b>	<b>-</b>
Zusatzfahrer pro Tag	€ 4 (Faro) – € 12 (Nizza)	€ 0 (z. B. Faro) – € 8 (Neapel)	€ 5 (Faro) – € 12 (Nizza)
Navi pro Tag	€ 5 (Neapel) – 19 (Nizza)	€ 6,50 (Mallorca) – € 8,50 (Nizza)	€ 8,50 (Rhodos) – € 15 (Mallorca)
Sitzerhöhung/ Kindersitz pro Tag	€ 2 (Nizza) – € 12 (Mallorca)/ € 5 (Rhodos) – € 12 (Mallorca)	€ 2 (Nizza) – € 6 (Mallorca)/ € 5,50 (Nizza) – 6,50 (Mallorca)	€ 6,50 (Faro) – € 10 (Rhodos)/ € 6,50 (Neapel) – € 12 (z. B. Mallorca, Nizza)
Höhere Preise für Fahrer	unter 26 und über 70 Jahre	unter 31 und über 64 Jahre	unter 21/26 und über 70 Jahre
<b>Besonderheiten (15 %)</b>	<b>ø</b>	<b>+</b>	<b>+</b>
<b>Plus/Minus</b>	<b>+ günstige Preise + einheitliche Tankregeln + transparente Bedingungen</b>	<b>+ breites Angebot an Zielen + einheitliche Tankregeln + einfache Benutzerführung (auch am Handy) + Bedingungen übersichtlich – keine Telefon-Hotline</b>	<b>+ günstige Preise + einheitliche Tankregeln – Bedingungen z. T. unvollständig – Zusatzkosten z. T. pauschal</b>
<b>Fazit</b>	<b>Günstige Grundpreise und Zusatzkosten, viele Ziele, faire Bedingungen, alles klar erklärt: Besser geht's kaum.</b>	<b>Überzeugt in fast allen Belangen, auch bei den Preisen: große Bandbreite, gute Nutzerführung, aber keine Hotline.</b>	<b>Zweitgünstigster Anbieter im Test mit fairen Bedingungen. Auch hier gibt es nur wenig auszu- setzen.</b>
<b>REISE.PREISE Testurteil</b>	<b>GUT (1,5)</b>	<b>GUT (1,6)</b>	<b>GUT (1,8)</b>

Foto: Narin Eungsuwat/Shutterstock

\* Günstigster angezeigter Mietpreis von Samstag, 15.5. bis 22. Mai 2021 für ein Auto der Kompaktklasse mit Vollkasko ohne Selbstbeteiligung (i.d.R. Vorauszahlung mit Rückerstattung). Tankregelung voll/voll, Abholung am Flughafen, Kilometer unbegrenzt. ++ = SEHR GUT, + = GUT, ø = BEFRIEDIGEND, - = AUSREICHEND, -- = MANGELHAFT. Alle Angaben ohne Gewähr.

## Ein Leihnavi kostet im Test bis zu 280 Euro

Obendraufkommen die Zusatzkosten. Wer sich beim Fahren abwechseln will, muss für den Zusatzfahrer in der Regel extra bezahlen, nur bei TUI Cars ist ein Zusatzfahrer bei vielen Zielen inklusive. Im Test kostete ein zusätzlicher Fahrer je nach Destination € 28 (Faro) bis € 84 (Nizza) pro Woche, wobei der Zusatzfahrer immer für die gesamte Mietdauer gebucht werden muss.

Kräftig hingelangt wird auch beim Navigationsgerät, das für eine Woche zwischen € 35 und € 280 kostet. Da wäre es manchmal besser, sich ein mobiles Navi zu kaufen. Am besten aber, Sie laden sich vorab die App »Here WeGo« und die benötigten Karten herunter, dann können Sie ihr Smartphone offline als Navi benutzen.

Sind Kinder an Bord, kommen bei der Auto-miete weitere Kosten dazu. Für einen Kindersitz werden € 31,50 bis 168 pro Woche verlangt und

## Darauf sollten Sie achten

- > Wählen Sie beim Buchen eine **Vollkasko-Versicherung ohne Selbstbehalt**. Lassen Sie sich vor Ort keine zweite Versicherung andrehen.
- > **Sitzt der Vermieter im Terminal, sparen Sie sich viel Gelaufe. Filter entsprechend einstellen.**
- > Wählen Sie grundsätzlich die **Voll/voll-Tankregel**
- > **Ist die gebuchte Fahrzeugklasse nicht verfügbar, verlangen Sie ein kostenloses Upgrade.**
- > **Prüfen Sie, ob das Fahrzeug Vorschäden oder Kratzer hat und vermerken Sie diese im Übergabeprotokoll (Fotos machen).**
- > **Kontrollieren Sie die Bereifung und verlangen ggf. ein anderes Fahrzeug.**

für eine Sitzerrhöhung € 31,50 bis 84. Wer sein Baby im Sitz transportiert oder eine Sitzerrhöhung mitnimmt und schon im Flieger einsetzt, kann viel Geld sparen.

## Jungfahrer zahlen oft astronomisch hohe Preise

Mehr zahlen müssen Fahrer, die außerhalb der »üblichen« Altersspanne von 26 bis 69 Jahren liegen. Bei Jüngeren unterscheiden sich Raten, Jungfahrezuschläge (im Test bis € 30 pro Tag!) und Mindestalter in den verschiedenen Destinationen sehr. Die Bedingungen hängen nicht primär vom Portal ab, sondern vom Flottenbetreiber. Das Mindestalter, um überhaupt ein Fahrzeug anmieten zu können, beträgt zum Teil 19 bis 21 Jahre (oder 1–3 Jahre Führerschein) und bei größeren Fahrzeugen oft 25 Jahre. Bei den meisten Portalen kann man sein Alter in der Suchmaske anwählen, so dass Jüngeren auf einen Klick nur die Autos angeboten werden,

## TEST Die Portale der Mietwagen-Urlauber

Anbieter	Drive FTI	Argus Car Hire	Holiday Autos
Website	www.fti.de/mietwagen.html	www.arguscarhire.com/de	www.holidayautos.de
Kontakt	089-710451498	D: 069-380789343 A: 0720-880903	D: 069-380789342 A: 01-206092494
<b>Mietpreis* (40 %)</b>	<b>+</b>	<b>Ø</b>	<b>+</b>
Faro	€ 198 (Alamo)	€ 226 (Alamo)	€ 239 (Alamo)
Mallorca	€ 349 (Cars & Camper)	€ 171 (Goldcar)	€ 149 (Record Go)
Neapel	€ 234 (Cars & Camper)	€ 320 (Alamo)	€ 200 (Ecovia) mit Shuttle
Nizza	€ 265 (Keddy)	€ 420 (Keddy) inkl. 300 km/Tag	€ 485 (Keddy) inkl. 300 km/Tag
Rhodos	Kein Angebot	€ 280 (Thrifty)	€ 296 (Thrifty)
<b>Grundvoraussetzungen (25 %)</b>	<b>+</b>	<b>Ø</b>	<b>-</b>
<b>Tankregeln</b>			
Mögliche Tankregeln	voll/voll, Annahme wie Abgabe	voll/voll, viertelvoll/viertelvoll, Annahme wie Abgabe	voll/voll, viertelvoll/viertelvoll, leer/leer, Annahme wie Abgabe
Benzinpauschale	keine Angaben	keine Angaben	keine Angaben
Filter für Tankregel	ja	ja	ja
Filter für Terminalnähe	Flughafen, Shuttle, Innenstadt	Flughafen, Shuttle	Flughafen, Shuttle, Meet & Greet
<b>Versicherungen</b>			
Selbstbeteiligung	€ 835 (Mallorca) - € 1.970 (Faro)	€ 1.000 (Rhodos) - € 2.200 (Neapel)	€ 1.000 (Rhodos) - € 2.000 (Neapel)
Vollkasko ohne Selbstbehalt	»Vollkaskoschutz ohne Selbstbeteiligung«	»Rundum-Sorglos-Paket« und »Comfort-Paket«	»Rundum-Sorglos-Paket« und »Comfort-Paket«
<b>Zusatzkosten (20 %)</b>	<b>-</b>	<b>Ø</b>	<b>Ø</b>
Zusatzfahrer pro Tag	€ 0 (Mallorca) - € 12 (Nizza)	€ 5 (Faro, Rhodos) - € 12 (Nizza)	€ 5 (z. B. Faro) - € 12 (Nizza)
Navi pro Tag	€ 11/Tag (Faro) - € 18 (Nizza)	€ 8 (Rhodos) - € 40 (Nizza)	€ 8 (Rhodos) - € 40 (Nizza)
Sitzerhöhung/ Kindersitz pro Tag	€ 5 (Mallorca) - € 6,50 (Faro)/ € 7,50 (Faro) - 24 (Neapel)	€ 4,50 (Rhodos) - € 12 (Nizza)/ € 4,50 (Rhodos) - € 12 (Nizza)	€ 4 (Neapel) - € 12 (Nizza) € 4,50 (Rhodos) - € 12 (Nizza)
Höhere Preise für Fahrer	unter 30 und über 65 Jahre	unter 20/25/30 und über 69 Jahre	unter 30 und über 69 Jahre
<b>Besonderheiten (15 %)</b>	<b>Ø</b>	<b>Ø</b>	<b>-</b>
<b>Plus/Minus</b>	<b>+ immer Vollkasko ohne Selbstbeteiligung</b> <b>- wenige Filter</b> <b>- uneinheitliche Tankregeln</b>	<b>+ Best-Preis-Garantie</b> <b>+ gute Filter</b> <b>+ übersichtliche Bedingungen</b> <b>- Vorsortierung nach »Empfehlung« statt Preis</b> <b>- uneinheitliche Tankregeln</b>	<b>+ viele Filter</b> <b>+ übersichtliche Bedingungen</b> <b>- Vorsortierung nach »Empfehlung« statt Preis</b> <b>- uneinheitliche Tankregeln</b> <b>- z. T. hohe Zusatzkosten</b>
<b>Fazit</b>	Gutes Mittelmaß und überwiegend gute Preise. Hier kann man nicht viel falsch machen. Schön wären einheitliche Tankregeln.	Argus gehört der gleichen Firma wie Holiday Autos. Die Webseiten sind ähnlich strukturiert, der eine hat hier einen Vorteil, der andere dort - unterm Strich sind aber beide nur unteres Mittelmaß.	Argus gehört der gleichen Firma wie Holiday Autos. Die Webseiten sind ähnlich strukturiert, der eine hat hier einen Vorteil, der andere dort - unterm Strich sind aber beide nur unteres Mittelmaß.
<b>REISE.PREISE Testurteil</b>	<b>BEFRIEDIGEND (2,6)</b>	<b>BEFRIEDIGEND (3,0)</b>	<b>BEFRIEDIGEND (3,0)</b>

\* Günstigster angezeigter Mietpreis von Samstag, 15.5. bis 22. Mai 2021 mit Vollkasko und Tankregelung voll/voll.  
++ = SEHR GUT, + = GUT, Ø = BEFRIEDIGEND, - = AUSREICHEND, -- = MANGELHAFT. Alle Angaben ohne Gewähr.



Cabrios machen in Südeuropa nur im Frühling und Spätsommer Sinn und kosten etwa das Doppelte

die sie auch anmieten können. Allerdings werden ihnen auch dann nur die »normalen« Raten angezeigt, ohne die saftigen Jungfahrerzuschläge! Beispiel: Das Auto von *TUI Cars* in Neapel können 18-Jährige anmieten, sie brauchen aber mindestens ein Jahr den Führerschein und alle 18- bis 24-Jährigen zahlen € 17 Zuschlag pro Tag, das macht € 119 die Woche extra! Soll der Freund auch mal fahren (+ € 119), verdoppelt sich fast der Grundpreis von € 259 auf € 497! Dazu kommen in Neapel noch € 56 für den 2. Fahrer! Dann sind es insgesamt € 553. Noch krasser in Nizza: Bei *Auto Europe* verlangt *Thrifty* von 21- bis 24-Jährigen einen Zuschlag von € 37,13 am Tag oder € 259,91 die Woche. Für den Zusatzfahrer sind es € 12 am Tag plus Jungfahrerzuschlag von € 37,13, das macht € 343,91! Damit zahlt z. B. ein junges Pärchen statt € 296 happe € 899,82 pro Woche – wohlgermerkt, ohne Sprit!

## TEST Die Portale der Mietwagen-Urlauber

Anbieter	Sunny Cars	Goldcar	Firefly	Interrent
Website	www.sunnycars.de	www.goldcar.es/de	www.fireflycarrental.com	www.interrent.com/de
Kontakt	089-829933900	0034-918-341400	069-50985072	0203-3485130
<b>Mietpreis* (40 %)</b>	∅	-	--	--
Faro	€ 357	€ 444	Kein Angebot	€ 1.236
Mallorca	€ 254	€ 307	Malaga: € 885	€ 248
Neapel	€ 269 (mit Shuttle)	kein Angebot	€ 250 zzgl. Nebenkosten	kein Angebot
Nizza	€ 290	€ 382	€ 854	kein Angebot
Rhodos	€ 334	kein Angebot	€ 213 (nur Tarife mit Selbstbeteiligung)	kein Angebot
<b>Grundvoraussetzungen (25 %)</b>	-	∅	-	-
<b>Tankregeln</b>				
Mögliche Tankregeln	Annahme wie Abgabe	voll/voll, Tankfüllung im Voraus bezahlen	voll/voll, Annahme wie Abgabe, Tankfüllung im Voraus bezahlen	voll/voll, Tankfüllung im Voraus bezahlen
Benzinpauschale	Keine Angabe	€ 88-160	€ 23,56 + Benzin (Rhodos)	€ 98-131
Filter für Tankregel	nein	nein	nein	nein
Filter für Terminalnähe	Flughafen, Shuttle, Meet & Greet, Hotelzustellung	nein	Stationen sind am Terminal	nein
<b>Versicherungen</b>				
Selbstbeteiligung	€ 800 (Rhodos) - 1.600 (Nizza)	€ 1.400 (Mallorca, Nizza, Rhodos) - € 1.600 (Faro)	keine Angaben	keine Angaben
Vollkasko ohne Selbstbehalt	»Rundum sorglos Mietwagen«	»Super Relax Versicherung«	Reduzierung der Selbstbeteiligung auf € 0 mit »Super Cover« €19,79/Tag (Malaga), € 20/Tag (Nizza)	»Super / Mega Relax Versicherung«
<b>Zusatzkosten (20 %)</b>	+	-	-	--
Zusatzfahrer pro Tag	€ 0 (Faro) - € 10 (Nizza)	€ 8 (Faro, Mallorca) - € 9 (Nizza)	€ 6,57 (Malaga) - € 7,50 (Nizza)	keine Angaben
Navi pro Tag	€ 8 (Rhodos) - € 17,50 (Nizza)	€ 5 (Faro, Mallorca) - € 7 (Nizza)	€ 7,50 (Malaga) - € 12,50 (Nizza)	keine Angaben
Sitzerhöhung/ Kindersitz pro Tag	€ 1,50 (Nizza) - € 6,50 (Faro)/ € 4,50 (Rhodos) - € 8 (Mallorca)	€ 8 (Faro) - € 9 (Nizza)/ € 8 (Faro) - € 9 (Nizza)	€ 8 (Malaga)/ € 5,50 (Rhodos) - € 8 (Malaga)	keine Angaben
Höhere Preise für Fahrer	unter 25	unter 25	unter 26 und über 69	unter 25
<b>Besonderheiten (15 %)</b>	∅	-	--	-
<b>Plus/Minus</b>	+ breites Angebot an Zielen + intuitive Benutzerführung + kein Zuschlag für Ältere - unklare Tankregeln	+ übersichtliche Bedingungen + kein Zuschlag für Ältere - hohe Preise - kaum Filter - uneinheitliche Tankregeln	+ keine Vorauszahlung + Aufpreis enthält i.d.R. 4 Zusatzfahrer - fast nur Kleinwagen - keine Filter - uneinheitliche Tankregeln - undurchsichtige Bedingungen	+ Abholung am Schlüsselautomaten + kein Zuschlag für Ältere - weniger Ziele - kaum Filter - Mietbedingungen nicht angegeben
<b>Fazit</b>	Zu viele Fragen bleiben offen. Trotz niedriger Zusatzkosten einer teureren Anbieter im Test.	Auf der Website geht es zu wie beim Billigflieger, die Preise sind trotzdem relative hoch.	Fast nur Kleinwagen, schlecht auffindbare Zusatzkosten, zudem einer der teuersten im Test.	Kleine Zielgebietsauswahl, teure Preise, rudimentäre Informationen. Ein echtes Ärgernis.
<b>REISE.PREISE</b> Testurteil	BEFRIEDIGEND (3,1)	AUSREICHEND (3,8)	MANGELHAFT (4,6)	MANGELHAFT (4,6)

\* Günstigster angezeigter Mietpreis von Samstag, 15.5. bis 22. Mai 2021 für ein Auto der Kompaktklasse mit Vollkasko ohne Selbstbeteiligung (i.d.R. Vorauszahlung mit Rückerstattung). Tankregelung voll/voll, Abholung am Flughafen, Kilometer unbegrenzt. ++ = SEHR GUT, + = GUT, ∅ = BEFRIEDIGEND, - = AUSREICHEND, -- = MANGELHAFT. Alle Angaben ohne Gewähr.